



Клавиша обогрева ветрового стекла, Реле обогрева ветрового стекла, Блок управления бортовой сети, Нагревательный элемент ветрового стекла

- E627 - Клавиша обогрева ветрового стекла
- J47 - Реле обогрева ветрового стекла
- J519 - Блок управления бортовой сети
- L76 - Лампа подсветки клавиши
- SB56 - Предохранитель 56 в блоке предохранителей В
- T1u - Разъём, 1-контактный
- T1v - Разъём, 1-контактный
- T1w - Разъём, 1-контактный
- T6be - Разъём, 6-контактный
- T73a - Разъём, 73-контактный
- T73b - Разъём, 73-контактный
- Z2 - Нагревательный элемент ветрового стекла

- 80 - Соединение с массой 1 в жгуте проводов передней панели
- 81 - Соединение с массой 1 в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- 110 - Соединение с массой 2 в жгуте проводов передней панели
- 199 - Соединение с массой 3 в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- 354 - Соединение с массой 6 в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- 439 - Соединение с массой 3 в жгуте проводов передней панели
- 605 - Точка соединения с массой на рулевой колонке сверху
- 606 - Точка соединения с массой под центральной консолью вблизи рычага переключения
- 671 - Точка соединения с массой 1 спереди на левом лонжероне
- A19 - Соединение (58d) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- B181 - Соединение (обогрев ветрового стекла) в жгуте проводов салона

- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый

- * - постепенный отказ от использования
- *2 - постепенное внедрение
- *3 - до июня 2011 года
- *4 - с июня 2011 года