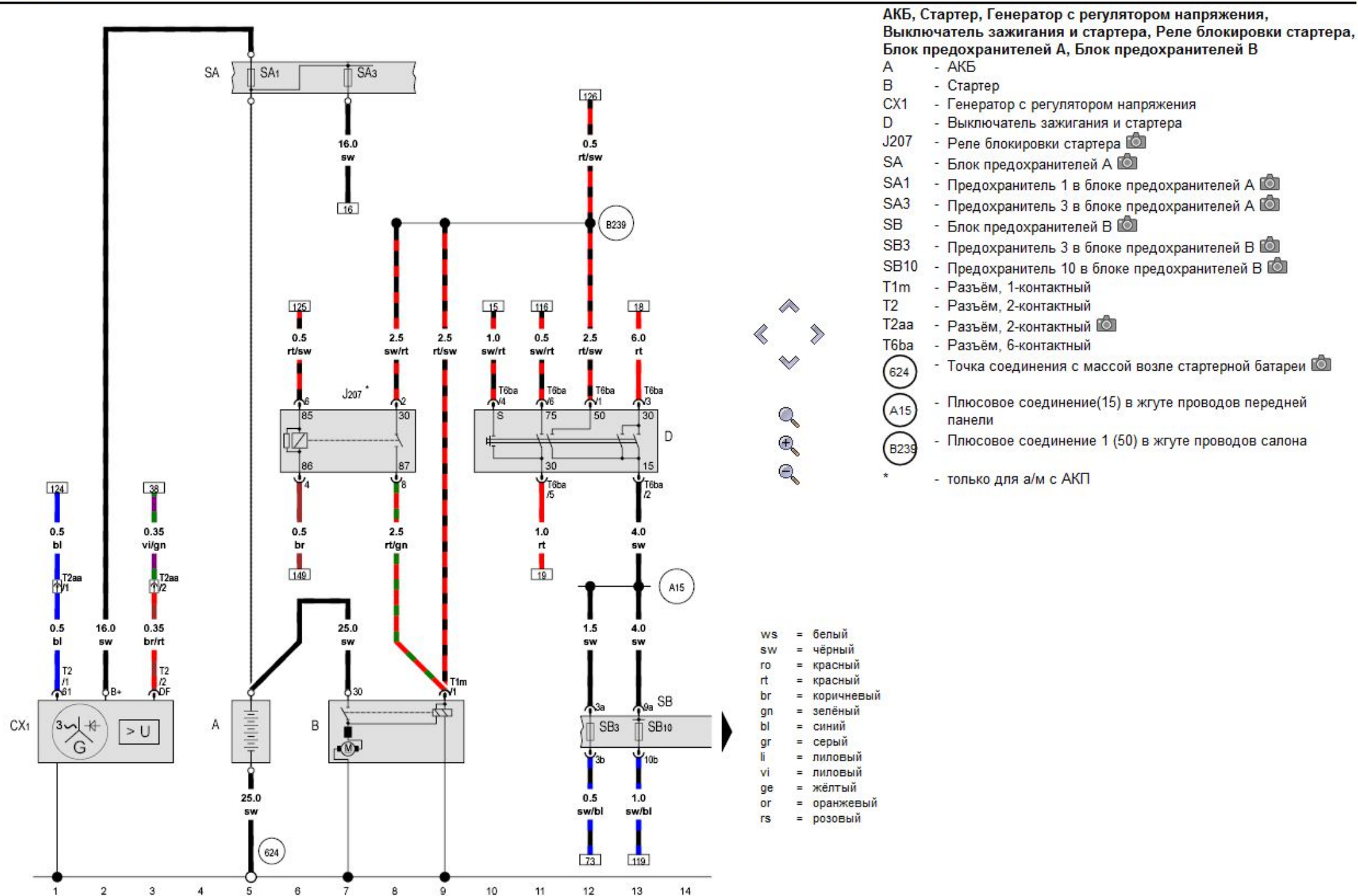
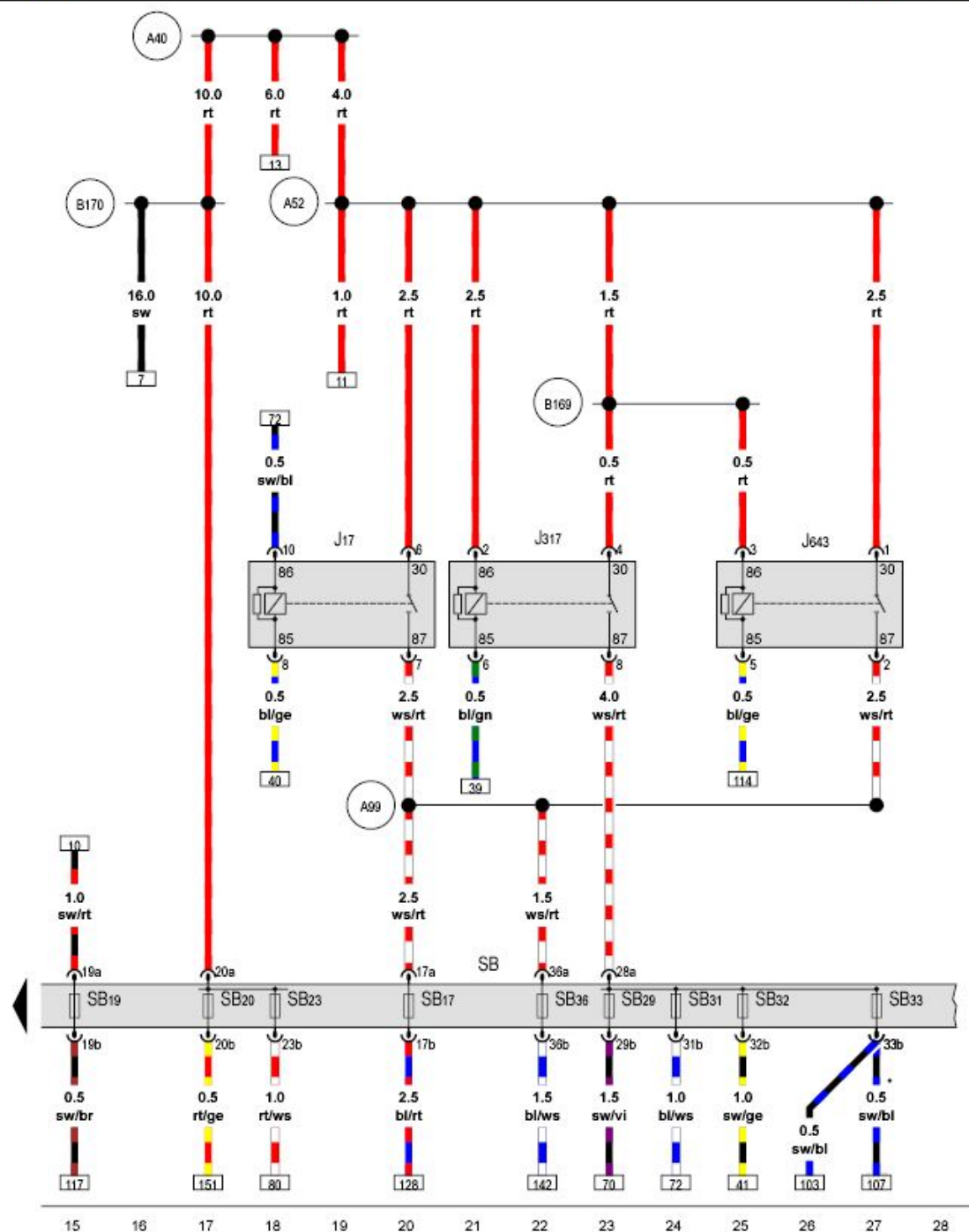






Реле топливного насоса, Реле электропитания клеммы 30, Реле подачи топлива по напорной магистрали, Блок предохранителей В

J17 - Реле топливного насоса

J317 - Реле электропитания клеммы 30

J643 - Реле подачи топлива по напорной магистрали

SB - Блок предохранителей В

SB17 - Предохранитель 17 в блоке предохранителей В

SB19 - Предохранитель 19 в блоке предохранителей В

SB20 - Предохранитель 20 в блоке предохранителей В

SB23 - Предохранитель 23 в блоке предохранителей В

SB29 - Предохранитель 29 в блоке предохранителей В

SB31 - Предохранитель 31 в блоке предохранителей В

SB32 - Предохранитель 32 в блоке предохранителей В

SB33 - Предохранитель 33 в блоке предохранителей В

SB36 - Предохранитель 36 в блоке предохранителей В

A40 - Плюсовое соединение 1 (30) в жгуте проводов передней панели

A52 - Плюсовое соединение 2 (30) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления

A99 - Соединение 1 (87) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления

B169 - Плюсовое соединение 1 (30) в жгуте проводов салона

B170 - Плюсовое соединение 2 (30) в жгуте проводов салона

* - в зависимости от комплектации

ws = белый
sw = чёрный
ro = красный
rt = красный
br = коричневый
gn = зелёный
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
vi = лиловый
ge = жёлтый
or = оранжевый
rs = розовый

Термовыключатель вентилятора радиатора, Блок управления вентилятора радиатора, Блок управления двигателем, Вентилятор радиатора

F18 - Термовыключатель вентилятора радиатора

J293 - Блок управления вентилятора радиатора

J623 - Блок управления двигателем

SC2 - Предохранитель 2 в блоке предохранителей C

T3ae - Разъём, 3-контактный

T3af - Разъём, 3-контактный

T10z - Разъём, 10-контактный

T80 - Разъём, 80-контактный

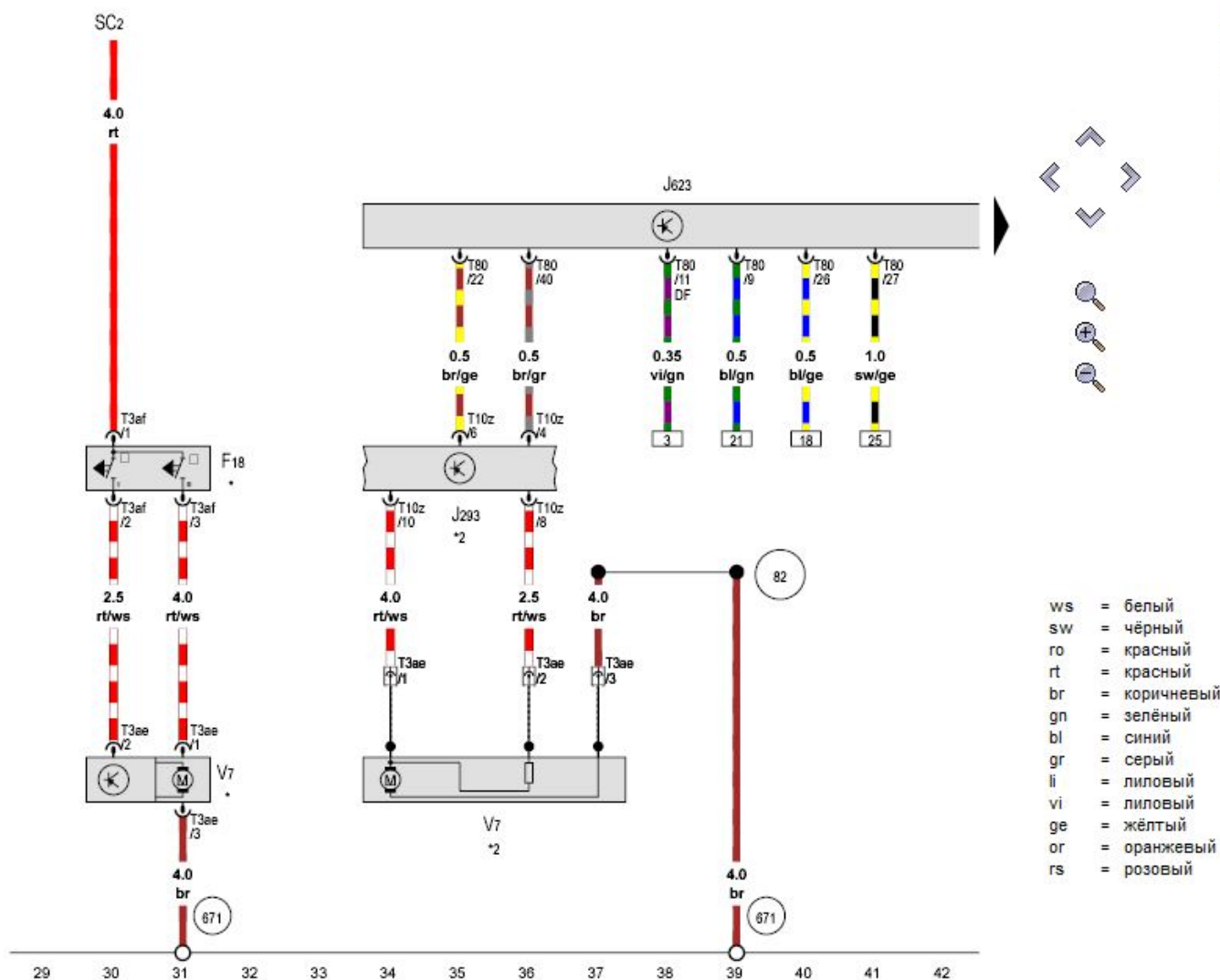
V7 - Вентилятор радиатора

(82) - Соединение с массой 1 в переднем левом жгуте проводов

(671) - Точка соединения с массой 1 спереди на левом лонжероне

* - только для а/м без климатической установки

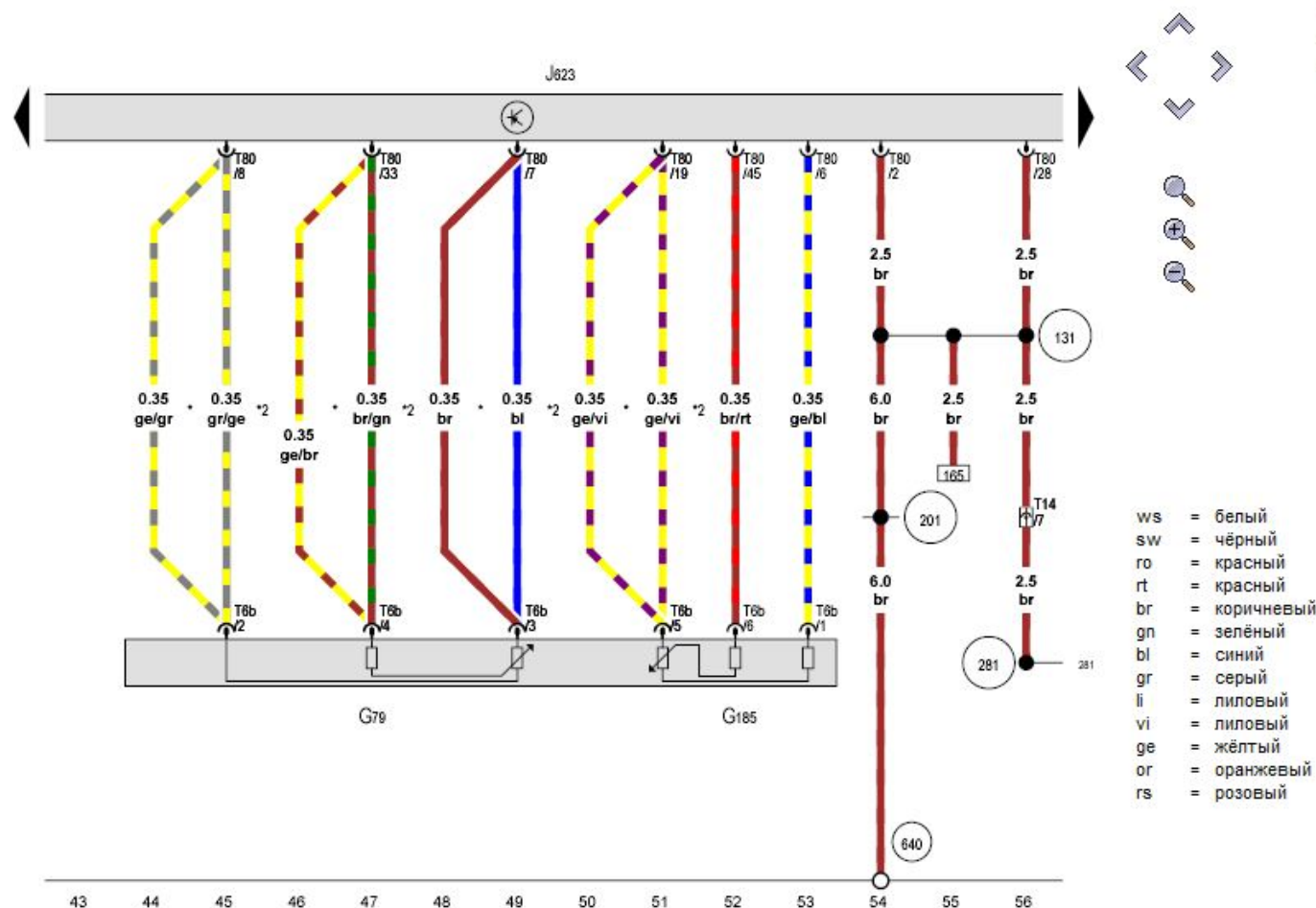
*2 - только для а/м с климатической установкой



Датчик положения педали акселератора, Датчик 2 положения педали акселератора, Блок управления двигателем

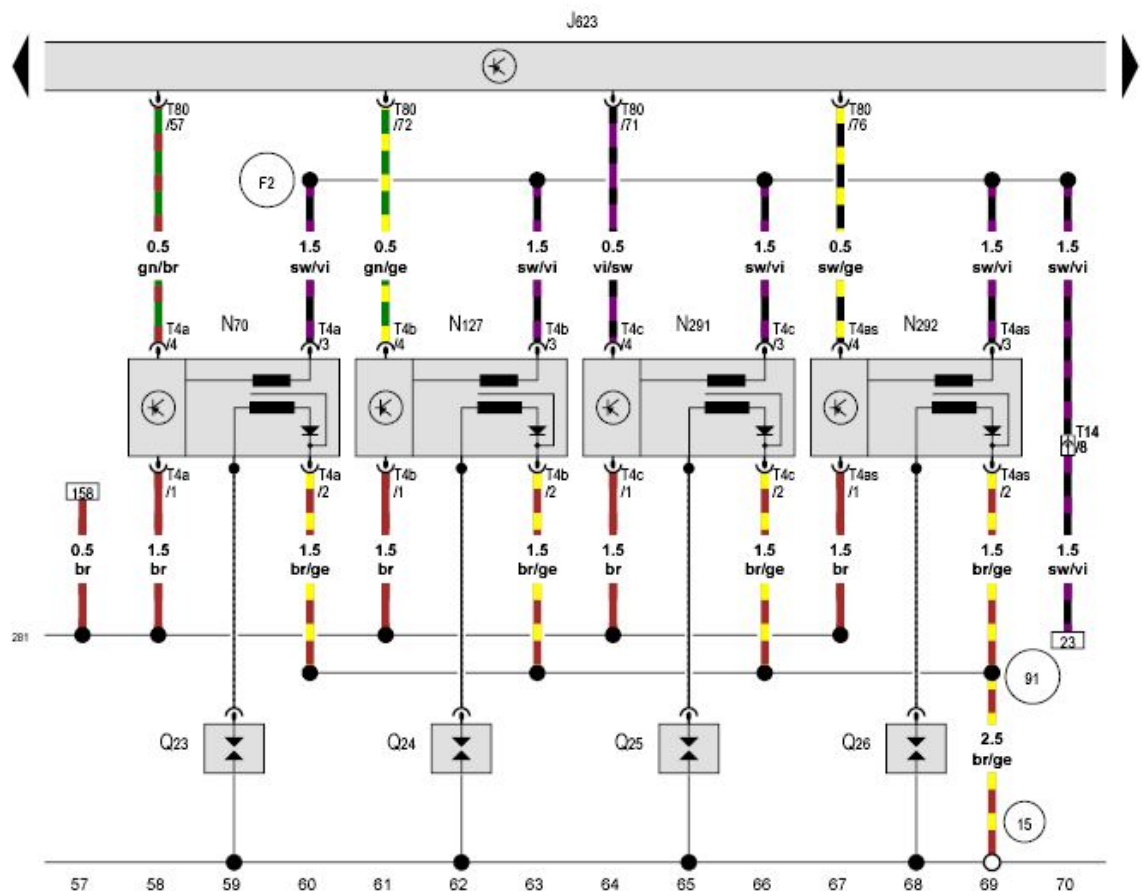
- G79 - Датчик положения педали акселератора
- G185 - Датчик 2 положения педали акселератора
- J623 - Блок управления двигателем
- T6b - Разъём, 6-контактный
- T14 - Разъём, 14-контактный
- T80 - Разъём, 80-контактный
- (131) - Соединение с массой 2 в жгуте проводов моторного отсека
- (201) - Соединение с массой 5 в жгуте проводов моторного отсека
- (281) - Соединение с массой 1 в жгуте проводов двигателя
- (640) - Точка соединения с массой 2 в моторном отсеке слева

- * - постепенное внедрение
- *2 - постепенный отказ от использования



Блок управления двигателя, Катушка зажигания 1 с выходным каскадом, Катушка зажигания 2 с выходным каскадом, Катушка зажигания 3 с выходным каскадом, Катушка зажигания 4 с выходным каскадом

- J623 - Блок управления двигателя
- N70 - Катушка зажигания 1 с выходным каскадом
- N127 - Катушка зажигания 2 с выходным каскадом
- N291 - Катушка зажигания 3 с выходным каскадом
- N292 - Катушка зажигания 4 с выходным каскадом
- Q23 - Свеча зажигания 1
- Q24 - Свеча зажигания 2
- Q25 - Свеча зажигания 3
- Q26 - Свеча зажигания 4
- T4a - Разъём, 4-контактный
- T4as - Разъём, 4-контактный
- T4b - Разъём, 4-контактный
- T4c - Разъём, 4-контактный
- T14 - Разъём, 14-контактный
- T80 - Разъём, 80-контактный
- 15 - Точка соединения с массой на головке блока цилиндров
- 91 - Соединение с массой 1 в жгуте проводов системы электронного зажигания
- 281 - Соединение с массой 1 в жгуте проводов двигателя
- F2 - Плюсовое соединение (87a) в жгуте проводов электронной системы зажигания

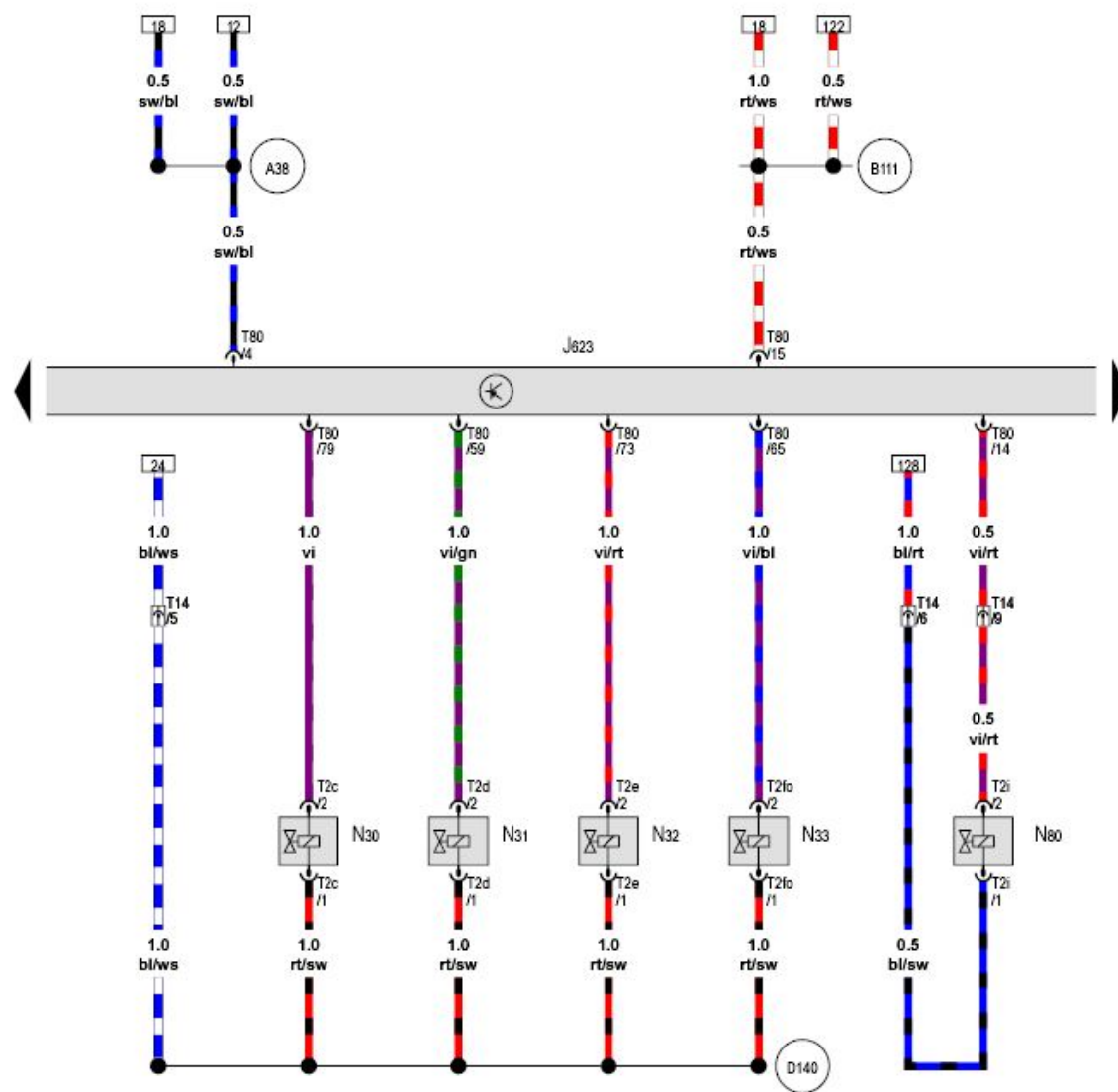


ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

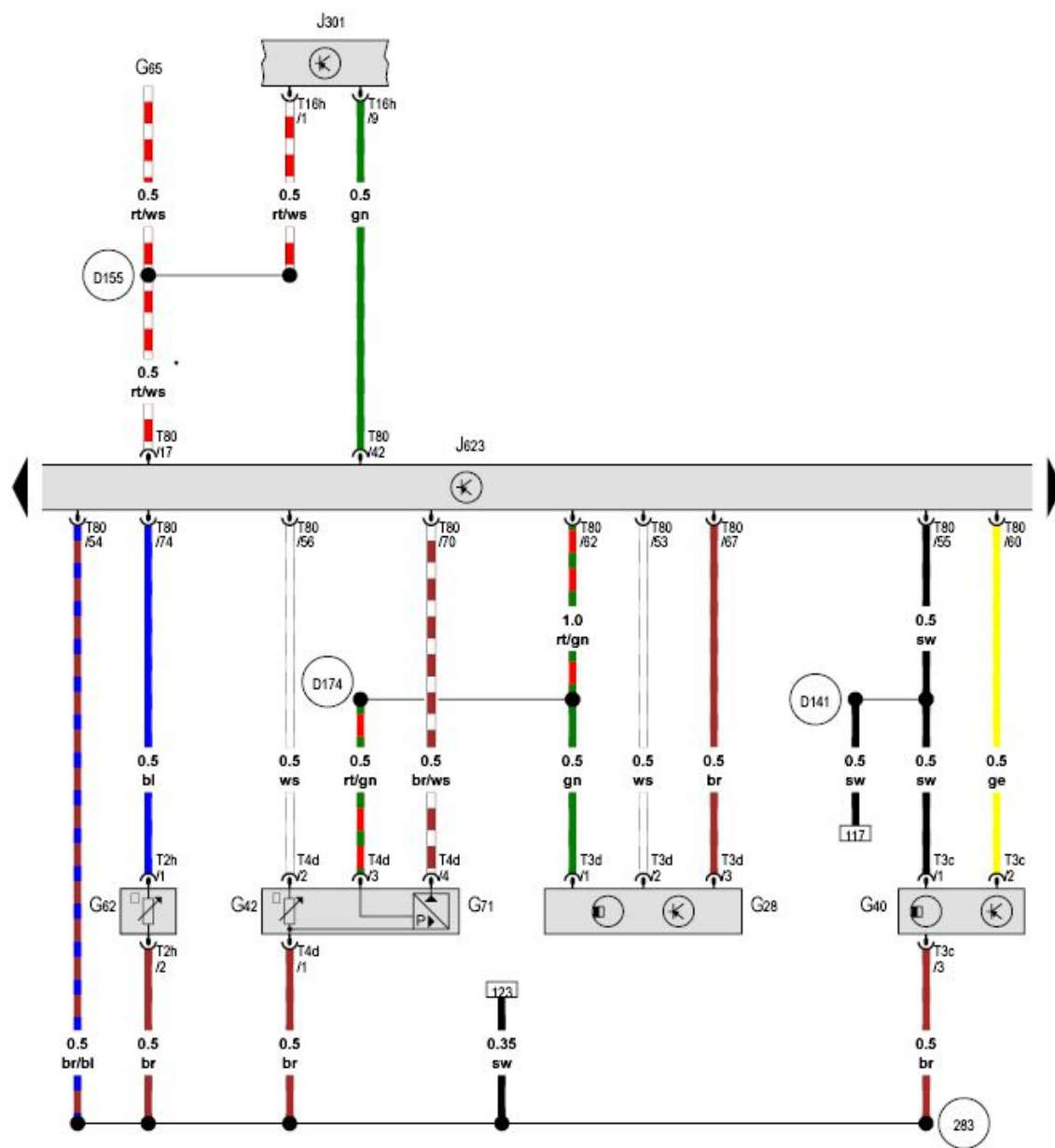
Блок управления двигателя, Форсунка цилиндра 1, Форсунка цилиндра 2, Форсунка цилиндра 3, Форсунка цилиндра 4

- J623 - Блок управления двигателя
- N30 - Форсунка цилиндра 1
- N31 - Форсунка цилиндра 2
- N32 - Форсунка цилиндра 3
- N33 - Форсунка цилиндра 4
- N80 - Электромагнитный клапан 1 адсорбера
- T2c - Разъём, 2-контактный
- T2d - Разъём, 2-контактный
- T2e - Разъём, 2-контактный
- T2fo - Разъём, 2-контактный
- T2i - Разъём, 2-контактный
- T14 - Разъём, 14-контактный
- T80 - Разъём, 80-контактный

- A38 - Плюсовое соединение 2 (15a) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- B111 - Плюсовое соединение 1 (30a) в жгуте проводов салона
- D140 - Соединение (форсунки) в жгуте проводов двигателя



- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый



Датчик числа оборотов двигателя, Датчик Холла, Датчик температуры охлаждающей жидкости, Датчик высокого давления, Датчик давления во впускном коллекторе, Блок управления двигателя

G28 - Датчик числа оборотов двигателя

G40 - Датчик Холла

G42 - Датчик температуры воздуха на впуске

G62 - Датчик температуры охлаждающей жидкости

G65 - Датчик высокого давления

G71 - Датчик давления во впускном коллекторе

J301 - Блок управления климатической установки 📷

J623 - Блок управления двигателя 📷

T2h - Разъём, 2-контактный

T3c - Разъём, 3-контактный

T3d - Разъём, 3-контактный

T4d - Разъём, 4-контактный

T16h - Разъём, 16-контактный

T80 - Разъём, 80-контактный

283 - Соединение с массой 2 в жгуте проводов двигателя

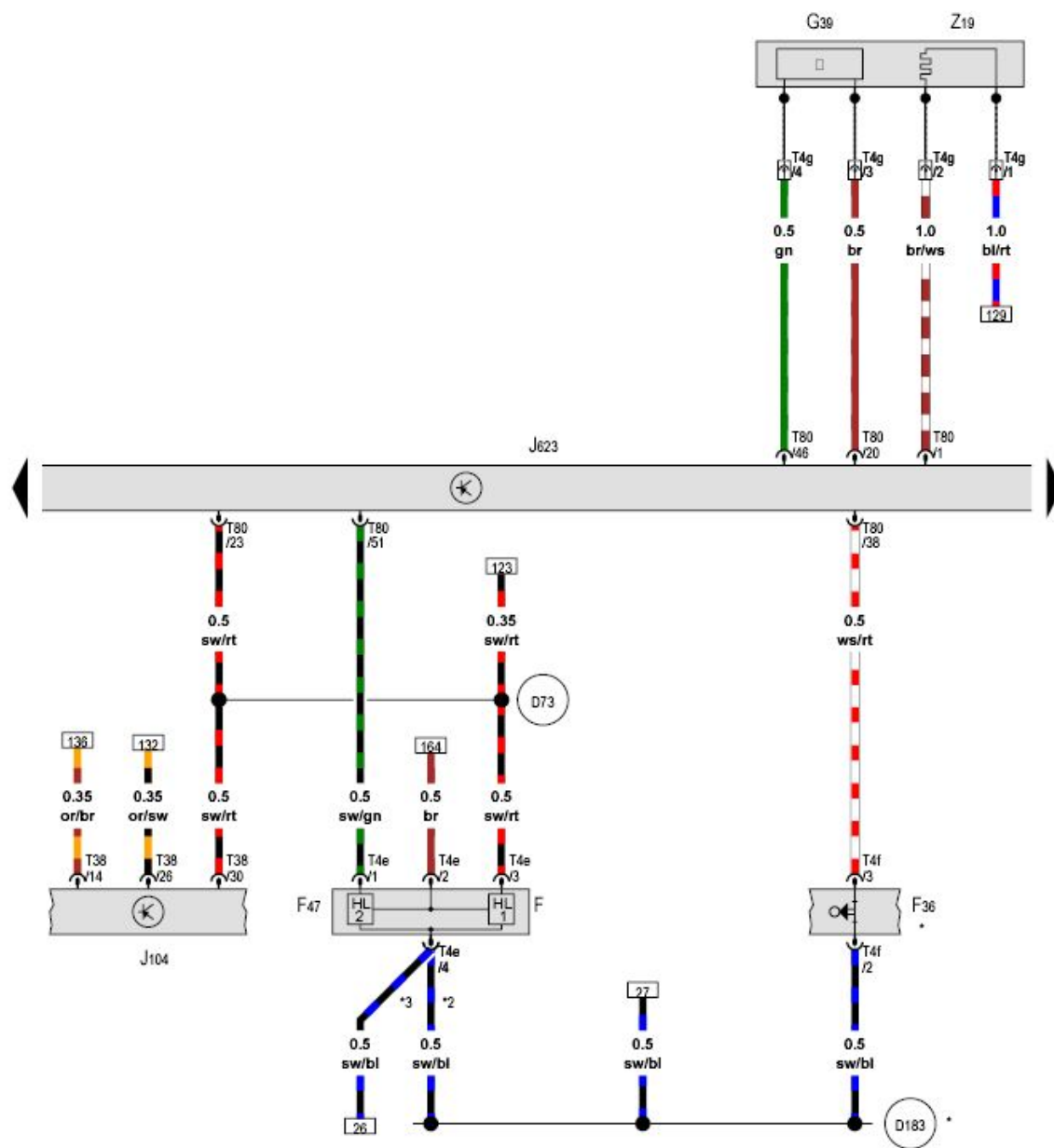
D141 - Соединение (5 В) в жгуте проводов двигателя

D155 - Соединение 1 (датчик давления климатической установки) в жгуте проводов моторного отсека

D174 - Соединение 2 (5 В) в жгуте проводов двигателя

* - только для а/м с климатической установкой

ws = белый
sw = чёрный
ro = красный
rt = красный
br = коричневый
gn = зелёный
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
vi = лиловый
ge = жёлтый
or = оранжевый
rs = розовый

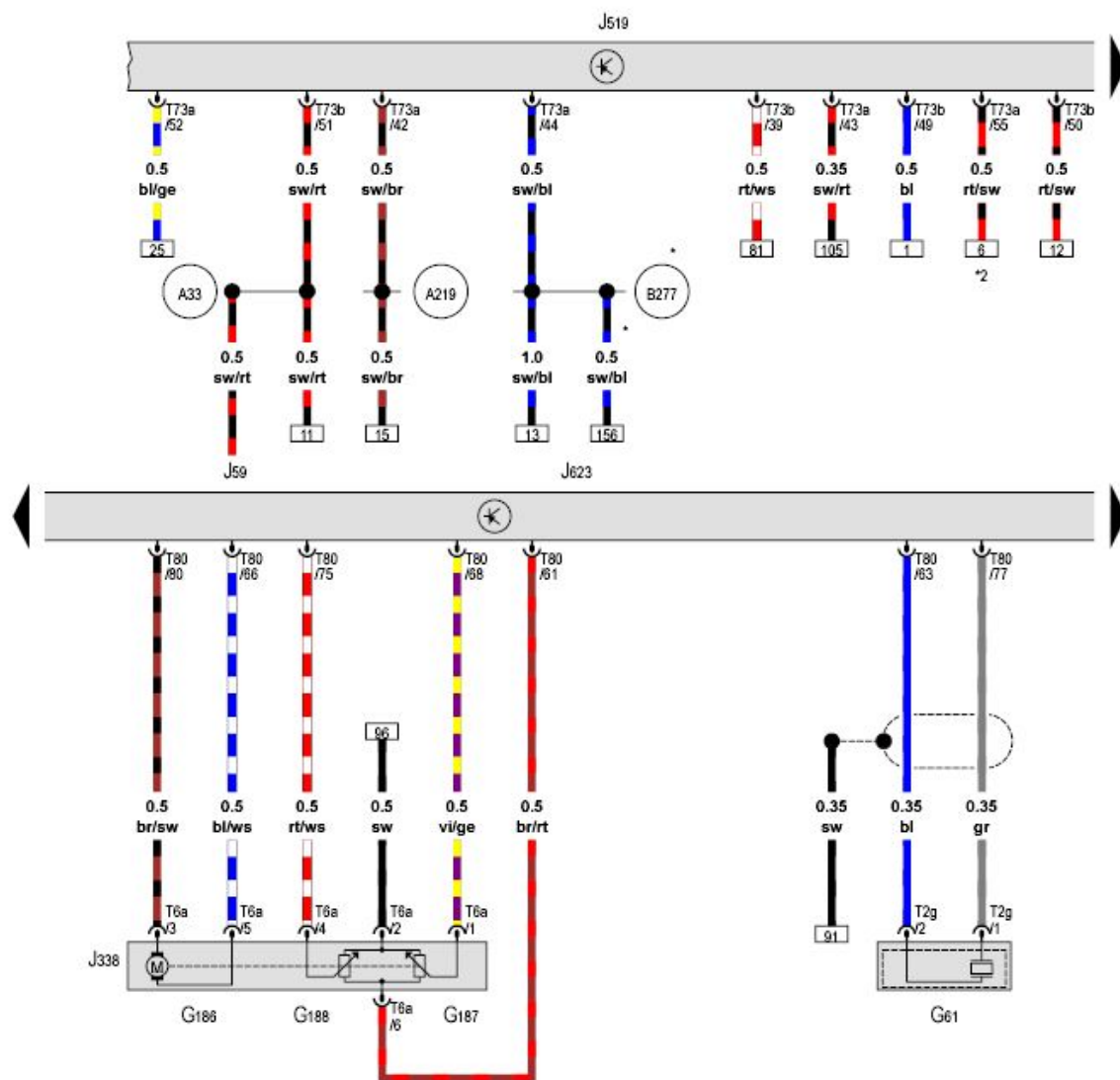


Выключатель стоп-сигналов, Выключатель педали сцепления, Лямбда-зонд, Блок управления ABS, Блок управления двигателя, Нагревательный элемент лямбда-зонда

- F - Выключатель стоп-сигналов
- F36 - Выключатель педали сцепления
- F47 - Концевой выключатель педали тормоза
- G39 - Лямбда-зонд
- J104 - Блок управления ABS
- J623 - Блок управления двигателя
- T4e - Разъём, 4-контактный
- T4f - Разъём, 4-контактный
- T4g - Разъём, 4-контактный
- T38 - Разъём, 38-контактный
- T80 - Разъём, 80-контактный
- Z19 - Нагревательный элемент лямбда-зонда
- (D73) - Плюсовое соединение (54) в жгуте проводов моторного отсека
- (D183) - Соединение 4 (87a) в жгуте проводов моторного отсека

- * - только для а/м с МКП
- *2 - в зависимости от комплектации
- *3 - только для а/м с АКП

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый



Датчик детонации 1, Блок дроссельной заслонки, Блок управления бортовой сети, Блок управления двигателем

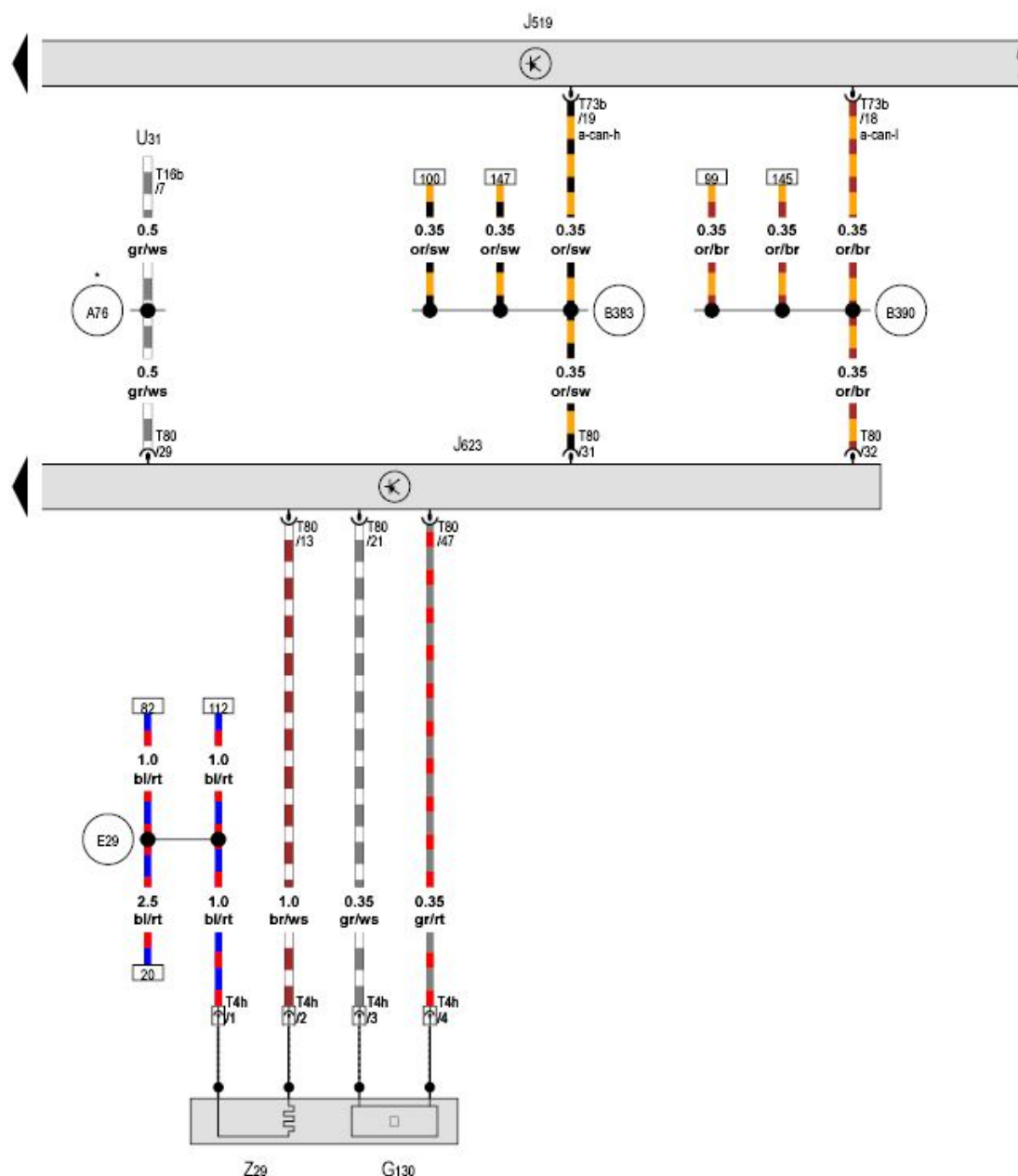
- G61 - Датчик детонации 1
- G186 - Электропривод дроссельной заслонки
- G187 - Датчик угла поворота 1 электропривода дроссельной заслонки
- G188 - Датчик угла поворота 2 электропривода дроссельной заслонки

- J59 - Реле разгрузки контакта X
- J338 - Блок дроссельной заслонки
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J623 - Блок управления двигателем
- T2g - Разъём, 2-контактный
- T6a - Разъём, 6-контактный
- T73a - Разъём, 73-контактный
- T73b - Разъём, 73-контактный
- T80 - Разъём, 80-контактный
- A33 - Соединение (75) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- A219 - Соединение (контакт S) в главном жгуте проводов
- B277 - Плюсовое соединение 1 (15a) в главном жгуте проводов

* - только для а/м без ABS

*2 - только для а/м с АКП

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый



Лямбда-зонд после нейтрализатора, Блок управления бортовой сети, Блок управления двигателем, Диагностический разъем

G130 - Лямбда-зонд после нейтрализатора

J519 - Блок управления бортовой сети

J623 - Блок управления двигателем

T4h - Разъем, 4-контактный

T16b - Разъем, 16-контактный

T73b - Разъем, 73-контактный

T80 - Разъем, 80-контактный

U31 - Диагностический разъем

Z29 - Нагревательный элемент лямбда-зонда 1 после нейтрализатора

A76 - Соединение (K-линия) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления

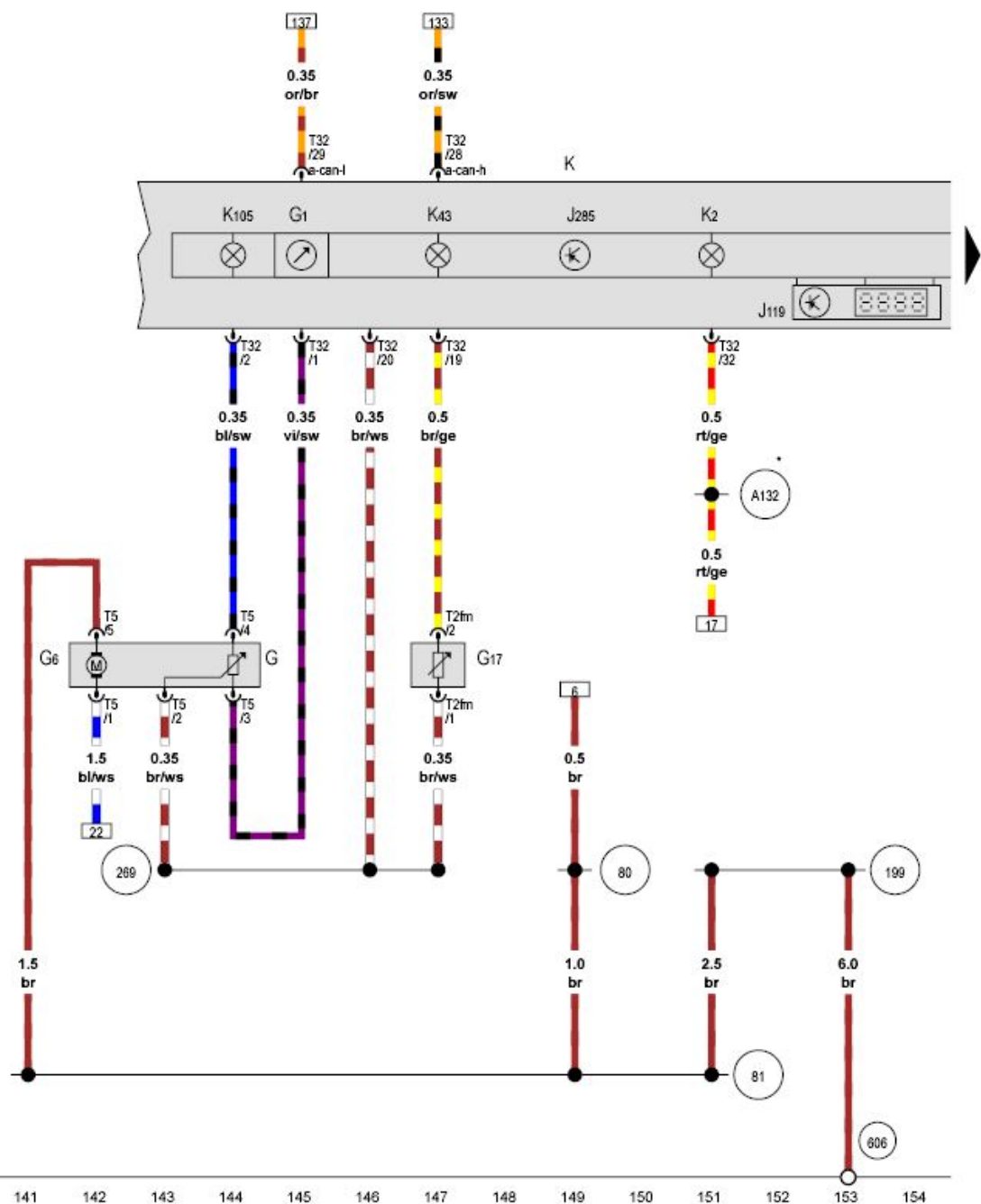
B383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов

B390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов

E29 - Соединение в жгуте проводов двигателя

* - только для а/м с АКП

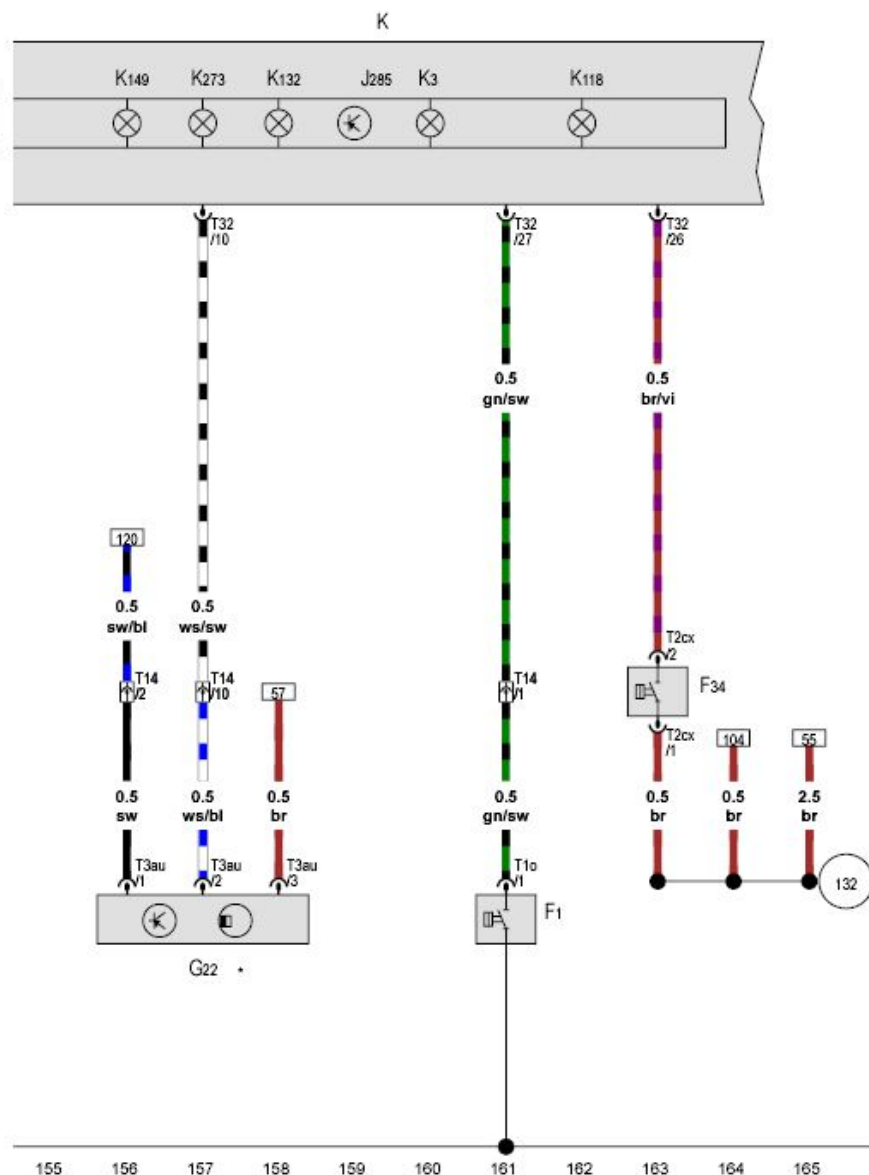
ws = белый
sw = чёрный
ro = красный
rt = красный
br = коричневый
gn = зелёный
bl = синий
gr = серый
li = лиловый
vi = лиловый
ge = жёлтый
or = оранжевый
rs = розовый



Подкачивающий топливный насос, Датчик наружной температуры, Блок управления комбинации приборов, Комбинация приборов

- G - Датчик уровня топлива
- G1 - Указатель уровня топлива
- G6 - Подкачивающий топливный насос
- G17 - Датчик наружной температуры
- J119 - Многофункциональный дисплей
- J285 - Блок управления комбинации приборов
- K - Комбинация приборов
- K2 - Контрольная лампа генератора
- K43 - Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости
- K105 - Контрольная лампа резервного запаса топлива
- T2fm - Разъём, 2-контактный
- T5 - Разъём, 5-контактный
- T32 - Разъём, 32-контактный
- (80) - Соединение с массой 1 в жгуте проводов передней панели
- (81) - Соединение с массой 1 в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- (199) - Соединение с массой 3 в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- (269) - Соединение с массой (масса датчика) 1 в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- (606) - Точка соединения с массой под центральной консолью вблизи рычага переключения
- (A132) - Соединение (ASR/ESP) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- * - в зависимости от комплектации

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый



Датчик давления масла, Датчик предупреждения о недостаточном уровне тормозной жидкости, Датчик скорости, Блок управления комбинации приборов, Комбинация приборов

- F1 - Датчик давления масла
- F34 - Датчик предупреждения о недостаточном уровне тормозной жидкости
- G22 - Датчик скорости
- J285 - Блок управления комбинации приборов 📷
- K - Комбинация приборов
- K3 - Контрольная лампа давления масла
- K118 - Контрольная лампа тормозной системы
- K132 - Контрольная лампа электропривода акселератора
- K149 - Контрольная лампа электроники двигателя
- K273 - Контрольная лампа требования торможения
- T1o - Разъём, 1-контактный
- T2cx - Разъём, 2-контактный
- T3au - Разъём, 3-контактный
- T14 - Разъём, 14-контактный 📷
- T32 - Разъём, 32-контактный
- 132 - Соединение с массой 3 в жгуте проводов моторного отсека

* - в зависимости от комплектации

- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый