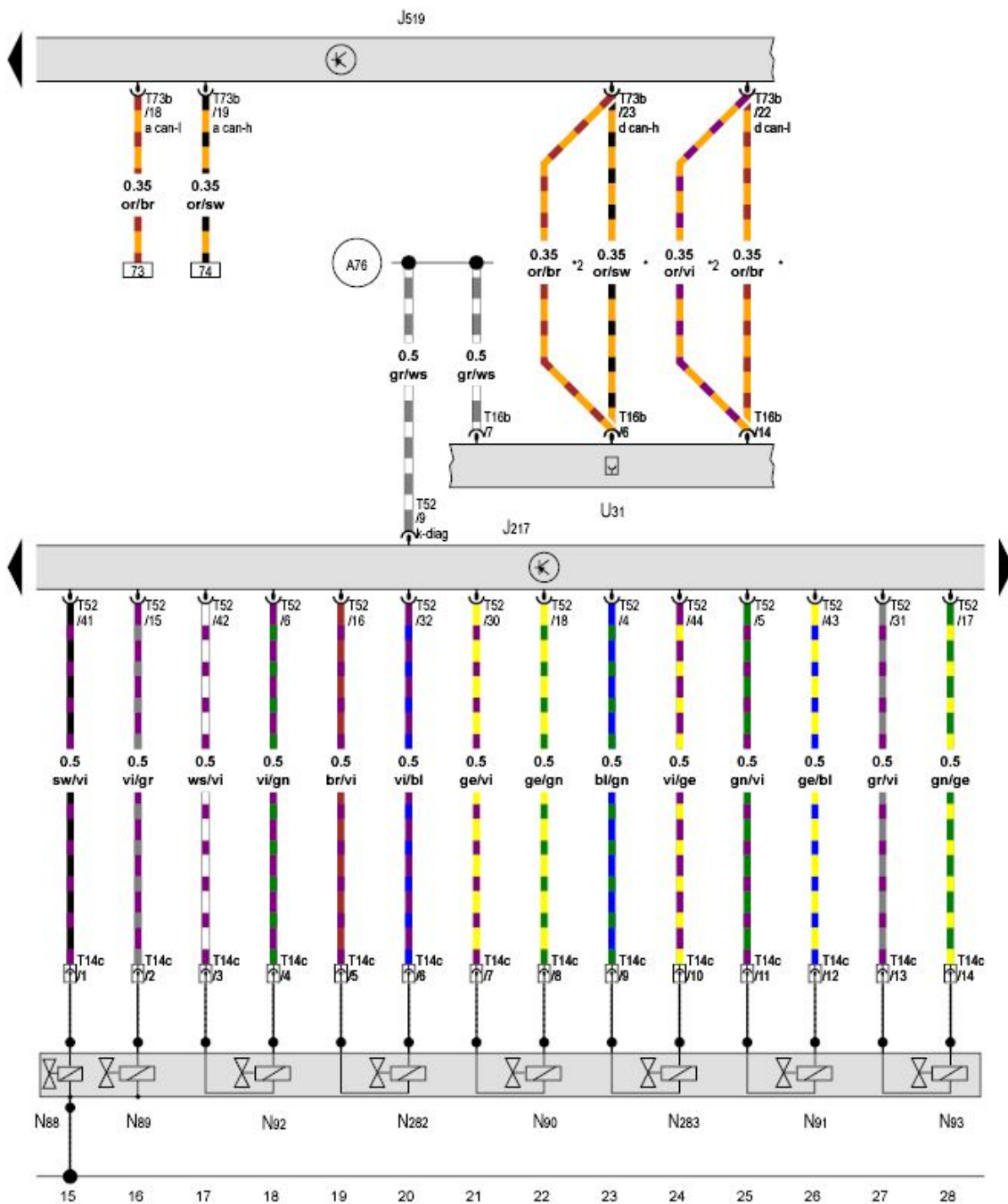


Многофункциональный переключатель, Блок управления автоматической коробки передач, Блок управления бортовой сети

- F125 - Многофункциональный переключатель
- J217 - Блок управления автоматической коробки передач
- J519 - Блок управления бортовой сети
- M17 - Лампа правого фонаря заднего хода
- SB10 - Предохранитель 10 в блоке предохранителей В
- SB13 - Предохранитель 13 в блоке предохранителей В
- SB49 - Предохранитель 49 в блоке предохранителей В
- T10o - Разъём, 10-контактный
- T52 - Разъём, 52-контактный
- T73a - Разъём, 73-контактный
- T73b - Разъём, 73-контактный
- (131) - Соединение с массой 2 в жгуте проводов моторного отсека
- (201) - Соединение с массой 5 в жгуте проводов моторного отсека
- (640) - Точка соединения с массой 2 в моторном отсеке слева
- (A19) - Соединение (58d) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- (D136) - Плюсовое соединение 2 (15a) в жгуте проводов моторного отсека



- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый



Блок управления автоматической коробки передач, Блок управления бортовой сети, Электромагнитный клапан 1, Диагностический разъём

- J217 - Блок управления автоматической коробки передач
- J519 - Блок управления бортовой сети
- N88 - Электромагнитный клапан 1
- N89 - Электромагнитный клапан 2
- N90 - Электромагнитный клапан 3
- N91 - Электромагнитный клапан 4
- N92 - Электромагнитный клапан 5
- N93 - Электромагнитный клапан 6
- N282 - Электромагнитный клапан 9
- N283 - Электромагнитный клапан 10
- T14c - Разъём, 14-контактный
- T16b - Разъём, 16-контактный
- T52 - Разъём, 52-контактный
- T73b - Разъём, 73-контактный
- U31 - Диагностический разъём
- (A76) - Соединение (К-линия) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- * - постепенный отказ от использования
- *2 - постепенное внедрение




- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый

Датчик температуры масла КП, Датчик частоты вращения входного вала КП, Датчик частоты вращения выходного вала КП, Блок управления автоматической коробки передач

G93 - Датчик температуры масла КП

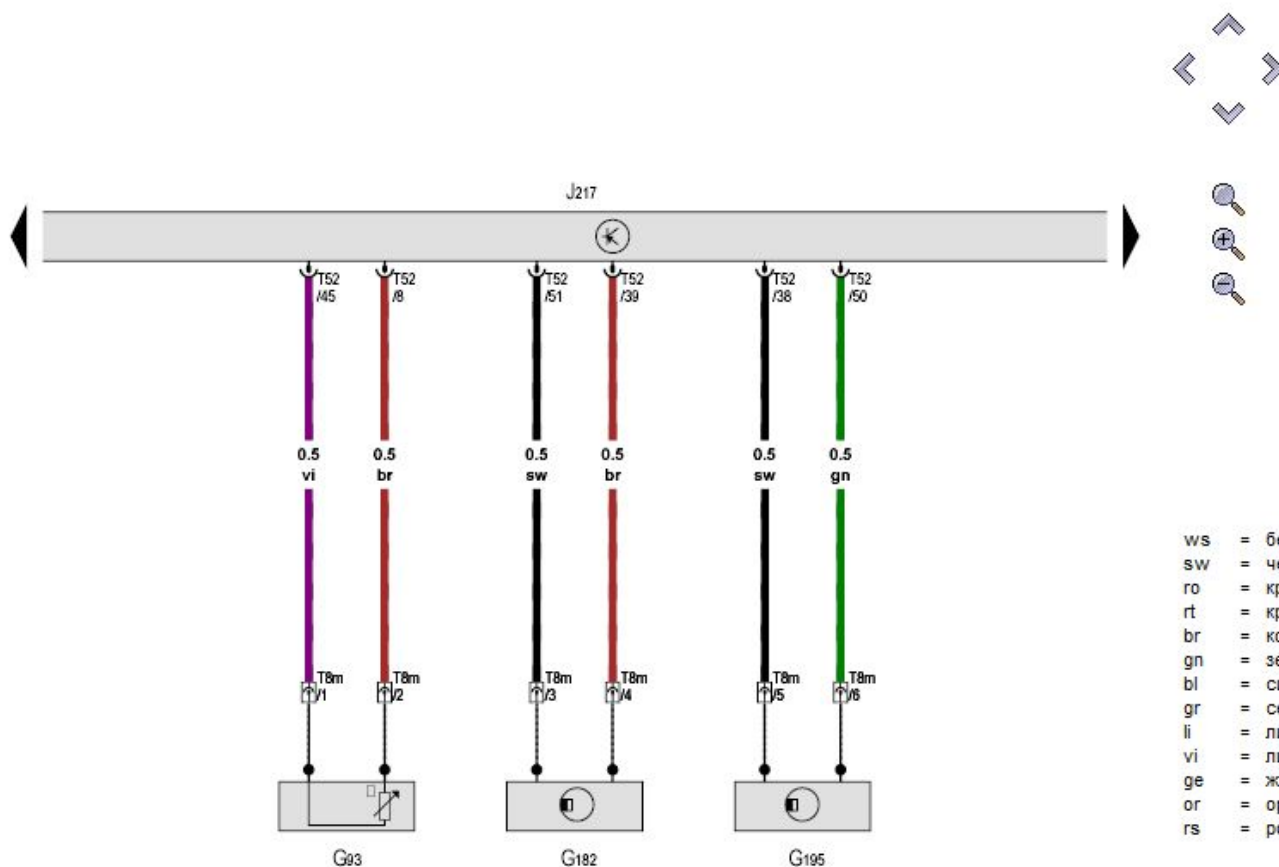
G182 - Датчик частоты вращения входного вала КП

G195 - Датчик частоты вращения выходного вала КП

J217 - Блок управления автоматической коробки передач 

T8m - Разъём, 8-контактный

T52 - Разъём, 52-контактный



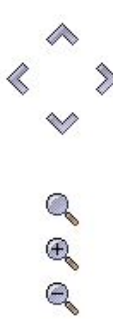
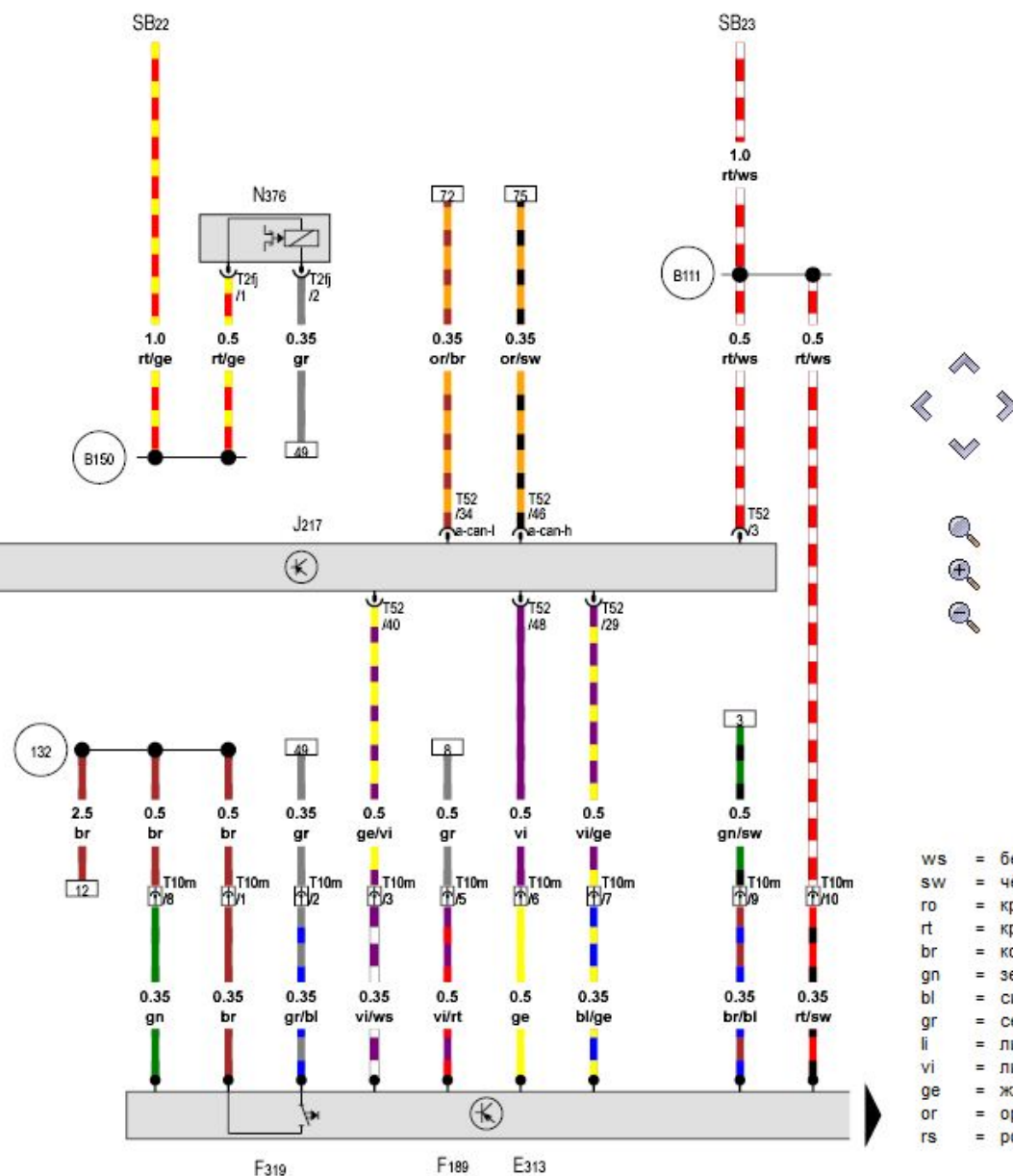
Переключатель Tiptronic, Блок управления автоматической коробки передач, Электромагнит блокировки извлечения ключа из замка зажигания

- E313 - Селектор
- F189 - Переключатель Tiptronic
- F319 - Выключатель 'селектор заблокирован в положении P'
- J217 - Блок управления автоматической коробки передач
- N376 - Электромагнит блокировки извлечения ключа из замка зажигания

- SB22 - Предохранитель 22 в блоке предохранителей В
- SB23 - Предохранитель 23 в блоке предохранителей В

- T2fj - Разъём, 2-контактный
- T10m - Разъём, 10-контактный
- T52 - Разъём, 52-контактный
- 132 - Соединение с массой 3 в жгуте проводов моторного отсека

- B111 - Plusовое соединение 1 (30а) в жгуте проводов салона
- B150 - Plusовое соединение 2 (30а) в жгуте проводов салона



- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый

Переключатель Tirtronic, Электромагнит блокировки рычага селектора, Указатель положения селектора

E313 - Селектор

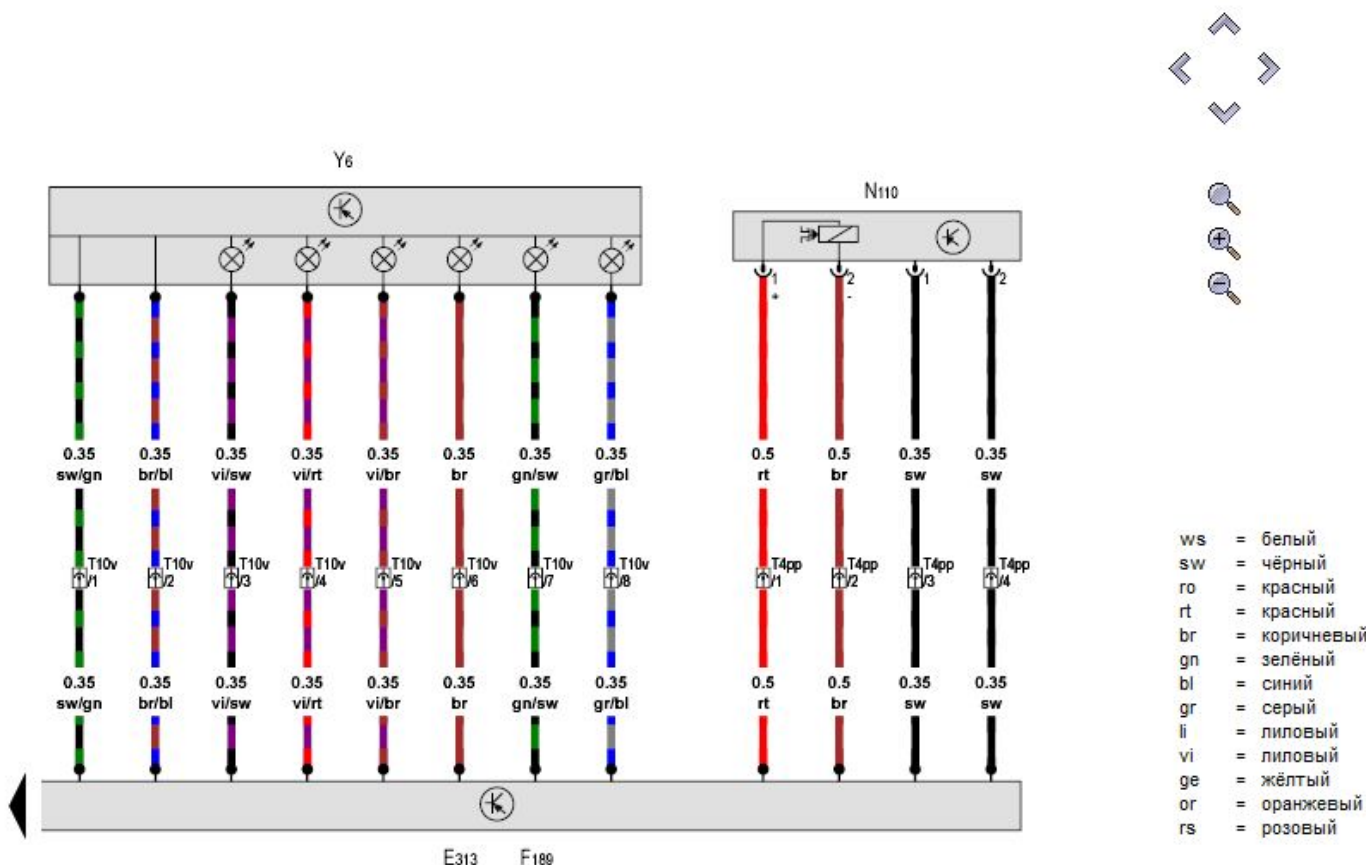
F189 - Переключатель Tirtronic

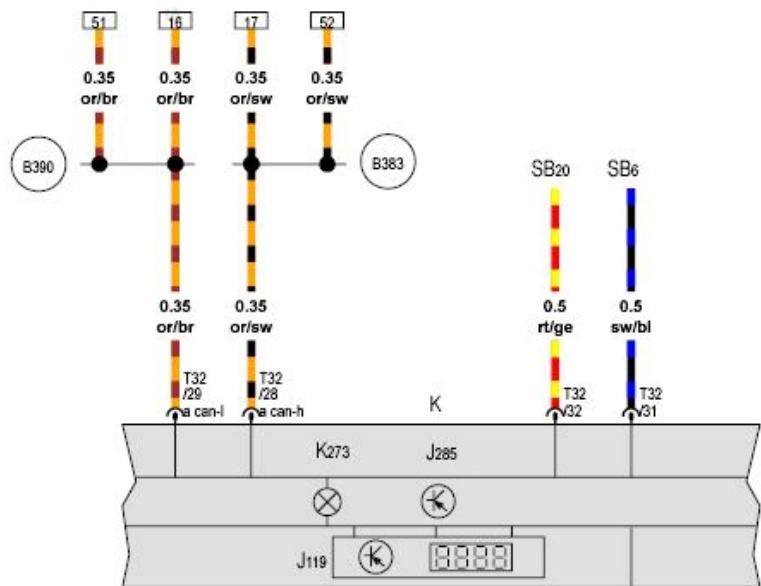
N110 - Электромагнит блокировки рычага селектора

T4pp - Разъём, 4-контактный

T10v - Разъём, 10-контактный

Y6 - Указатель положения селектора





Блок управления комбинации приборов, Комбинация приборов

- J119 - Многофункциональный дисплей
- J285 - Блок управления комбинации приборов
- K - Комбинация приборов
- K273 - Контрольная лампа требования торможения
- SB6 - Предохранитель 6 в блоке предохранителей В
- SB20 - Предохранитель 20 в блоке предохранителей В
- T32 - Разъём, 32-контактный
- 110 - Соединение с массой 2 в жгute проводов передней панели
- 439 - Соединение с массой 3 в жгute проводов передней панели
- 605 - Точка соединения с массой на рулевой колонке сверху
- 606 - Точка соединения с массой под центральной консолью вблизи рычага переключения
- B383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгute проводов
- B390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгute проводов



- ws = белый
- sw = чёрный
- ro = красный
- rt = красный
- br = коричневый
- gn = зелёный
- bl = синий
- gr = серый
- li = лиловый
- vi = лиловый
- ge = жёлтый
- or = оранжевый
- rs = розовый